

EKSPERTA ATZINUMS

par tehnisko projektu

Ventspils brīvostas piestātņu Nr. 21 un Nr. 22 renovācija

Ekspertīzei tika iesniegti:

1. sējums. Būvniecības 1. kārtā (piestātne Nr.21). Vispārīgā daļa. Ģenerālais plāns. Hidrotehniskie risinājumi. Inženiertīkli (arh. Nr. MP –1780);
2. sējums. Būvniecības 1. kārtā (piestātne Nr.21). Būvdarbu apjomu saraksts (arh. Nr. MP –1781);
3. sējums. Būvniecības 2. kārtā (piestātne Nr.22). Vispārīgā daļa. Ģenerālais plāns. Hidrotehniskie risinājumi. Inženiertīkli (arh. Nr. MP –1782);
4. sējums. Būvniecības 2. kārtā (piestātne Nr.22). Būvdarbu apjomu saraksts (arh. Nr. MP –1783);
5. sējums. Piestātne Nr.21. Atvairierīču renovācija (arh. Nr. MP –1784);
6. sējums. Piestātne Nr.22. Atvairierīču renovācija (arh. Nr. MP –1785);
7. sējums. Būvniecības izmaksu aprēķins (tāme). 1.kārtā (piestātne Nr.21). 2.kārtā (piestātne Nr.22). Piestātne Nr.21. Atvairierīču renovācija. Piestātne Nr.22. Atvairierīču renovācija (arh. Nr. MP –1786);

Projektu izstrādājusi SIA „Jūras projekts”, reģ.Nr.40103026830, 2010. gadā. Projekta vadītājs sertificēts speciālists A. Fjodorovs.

Projekta Pasūtītājs – Ventspils brīvostas pārvalde.

Darba mērķis ir piestātņu, kas pilda arī pilsētas krastmalas funkcijas, renovācijas projekta dokumentācijas izstrādāšana.

Būvēta 19.-20.gadsimtu mijā, restaurēta 1993.-1994. gados, intensīvi ekspluatētā krastmala tika rūpīgi apsekota 2008.gadā. Apsekošanā tika konstatēti daudzi konstrukcijas elementu bojājumu, kurus var novērst, veicot renovāciju. Piestātņu parametrus paredzēts saglabāt esošos, tādēļ piestātņu rekonstrukcija nav nepieciešama.

Apsekošanas brīdī krastmala bija neapmierinošā stāvoklī – daudzas plaisas fasādes sienā un ar tām saistīti teritorijas iegrimumi, virsbūve ar daudziem bojājumiem, tādējādi bojājot pilsētas krastmalas izskatu.

Galvenie renovācijas risinājumi izstrādāti skīču projektā, kas saskaņots noteiktajā kārtībā.